SCHEDA TECNICA / *TECHNICAL DATA*

M.Y. 2027

TRK 702 X

MOTORE / *ENGINE*	
TIPO	2 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddamento a liquido, 4 valvole per cilindro doppio asse a camme in testa DOHC
TYPE	*In line 2 cylinders, 4-stroke, liquid cooled, 4 valves for cylinder double overhead camshaft DOHC*
CILINDRATA	698 c.c.
DISPLACEMENT	
ALESAGGIO x CORSA	Ø83 x 64,5 mm
BORE x STROKE	
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,6:1
COMPRESSION RATIO	
POTENZA MASSIMA	51,5 kW (70,0 Cv) @ 8000 rpm
RATED OUTPUT	
COPPIA MASSIMA	70,0 Nm (7,1 kgm) @ 6000 rpm
MAX. TORQUE	
LUBRIFICAZIONE	Forzata a carter umido
LUBRICATION	*Forced lubrication with wet sump*
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica con doppio corpo farfallato RBW ø 42 mm
FUEL SUPPLY	*Electronic fuel injection with double throttle body RBW ø 42 mm*
IMPIANTO DI SCARICO	Con sistema catalizzato e tripla sonda lambda
EXHAUST SYSTEM	*With catalytic converter and triple oxygen sensors*
OMOLOGAZIONE	Euro 5+ : CO2 emissions: 110 g/km – Fuel consumption 4,8 l/100km
CERTIFICATION	
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
CLUTCH	*Multidisc wet clutch*
CAMBIO - *GEARBOX*	6 rapporti - *6 speeds*
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FINAL DRIVE	*Chain drive*
IMPIANTO ELETTRICO / *ELECTRIC EQUIPMENT*	
ACCENSIONE	ECU – BOSCH™ MOTRONIC – Riding mode: Normal – Rain - Sport
IGNITION	
CANDELA - *SPARK PLUG*	NGK CR8EGP
AVVIAMENTO - *STARTING*	ELETTRICO - *ELECTRIC*

	SCHEDA TECNICA / *TECHNICAL DATA*
	M.Y. 2027
	# *TRK 702 X*

CRUSCOTTO	Display TFT 7” a colori, controllo remoto 4 pulsanti, connessione BT, Wi-fi, Cruise Control, Traction Control.
DASHBOARD	*Color Display TFT 7” 4 buttons remote control, BT and Wi-fi connection,* Cruise Control, Traction Control
CICLISTICA / *CHASSIS*	
TELAIO - *FRAME*	Traliccio in tubi con piastre in acciaio – *Trestle steel tubes and plates*
SOSPENSIONE ANTERIORE	Forcella Upside – down con steli ø 50 mm
FRONT SUSPENSION	*Upside-down forks Ø 50 mm*
ESCURSIONE SOSPENSIONE ANTERIORE	140 mm
FRONT SUSPENSION STROKE	
SOSPENSIONE POSTERIORE	Forcellone oscillante in alluminio con mono centrale regolabile nel precarico molla, freno idraulico estensione e compressione.
REAR SUSPENSION	*Rear aluminum swing arm with central shock absorber, spring preload, hydraulic rebound and compression setting adjustable*
ESCURSIONE AMMORTIZZATORE POSTERIORE	50 mm (Corsa ruota post. 173 mm – Rear wheel travel 173 mm)
REAR SHOCK ABSORBER STROKE	
FRENO ANTERIORE	Doppio disco ø320mm con pinza flottante 2 pistoncini e ABS con modalità di guida OFF-ROAD
FRONT BRAKE	*Double disk ø320mm with floating 2 pistons calliper and ABS with OFF-ROAD riding mode*
FRENO POSTERIORE	Disco singolo ø260 mm con pinza flottante singolo pistoncino e ABS con modalità di guida OFF-ROAD
REAR BRAKE	*Single disc ø260 mm with single piston floating calliper and ABS with OFF-ROAD riding mode*
TIPO CERCHIO ANTERIORE	Cerchio e mozzo In lega di alluminio con raggi in acciaio
FRONT RIM TYPE	*Rim and hub in Aluminum alloy with iron spokes*
DIMENSIONI CERCHIO ANTERIORE	19” x MT 3.00” DOT –D
FRONT RIM DIMENSIONS	
TIPO CERCHIO POSTERIORE	Cerchio e mozzo In lega di alluminio con raggi in acciaio
REAR RIM TYPE	*Rim and hub in Aluminum alloy with iron spokes*
DIMENSIONI CERCHIO POSTERIORE	17” x MT 4.25” DOT – D
REAR RIM DIMENSIONS	
PNEUMATICO ANTERIORE	110/80 - R19 M/C - 59V

	SCHEDA TECNICA / *TECHNICAL DATA*
	M.Y. 2027
	# *TRK 702 X*

FRONT TYRE	
PNEUMATICO POSTERIORE	150/70 - R17 M/C – 69V
REAR TYRE	
DIMENSIONI / *DIMENSIONS*	
LUNGHEZZA	2220 mm
LENGHT	
LARGHEZZA SENZA SPECCHI	925 mm
WIDHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SENZA SPECCHI	1480 mm
HEIGHT EXCLUDING MIRRORS	
ALTEZZA SELLA PILOTA	835 mm
PILOT SEAT HEIGHT	
INTERASSE	1505 mm
WHEELBASE	
ALTEZZA DA TERRA *	205 mm
GROUND CLEARANCE *	
MASSA A SECCO *	218 kg
DRY WEIGHT *	
MASSA IN ORDINE DI MARCIA **	235 kg
MASS IN RUNNING ORDER **	
CARICO MASSIMO AMMISSIBILE	441 kg
PERMISSIBLE MAX. LADEN MASS	
CAPACITA' SERBATOIO	20 lt
USABLE TANK VOLUME	
RISERVA	4 lt
RESERVE	

* senza i liquidi di esercizio, telaietti accessori e optional / without fluids, accessories sub-frame and optionals
** senza telaietti accessori e optional, con i liquidi di esercizio e serbatoio carburante riempito al 90% della capacità utile (Regolamento UE n.168/2013) / without accessories sub-frame and optionals, with operating fluids and fuel tank filled to 90% of capacity (EU Regulation 168/2013)